

30 de diciembre, 2016



Re: Anuncio sobre Audiencia Publica
Extensión de Osceola Parkway desde el oeste de Boggy Creek Road hasta el
Northeast Connector Expressway (propuesto), y la Vía de Acceso a Boggy Creek
Road/SR 417.
Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto
Números de Proyectos: 432134-1-22-01 y 432134-2-22-01
Condado de Osceola, Florida

Estimado / A quien le pueda interesar:

“Osceola County Expressway Authority” tendrá una audiencia pública sobre el Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto para la Extensión de Osceola Parkway desde el oeste de Boggy Creek Road hasta el Northeast Connector Expressway (propuesto) y una extensión de dos millas. El estudio también incluye la Vía de Acceso a Boggy Creek Road/SR 417. La audiencia se llevará a cabo el martes, 24 de enero del 2017, en “Osceola Heritage Park Exhibition Building”, localizado en 1901 Chief Osceola Trail, Kissimmee, Florida 34744. La audiencia comenzará a las 5:30 p.m. con una sesión abierta al público seguida por una presentación formal a las 6:30 p.m., y finalizando con un periodo para comentarios del público. Junto con esta carta está incluido un folleto informativo sobre este proyecto. El folleto incluye un mapa con la ubicación del lugar de la audiencia, los límites del proyecto y otra información importante sobre el proyecto.

Atlee Mercer
Chairman

Bob Healy
Board Member

William Folsom
Vice-Chairman

Thomas White
Secretary

Arturo Otero
Board Member

Noranne Downs
FDOT District 5

Jeffrey Jones
Executive Director

Esta audiencia pública se está llevando a cabo para ofrecerle la oportunidad al público de proporcionar su opinión en relación a la ubicación, el concepto del diseño, y los efectos sociales, económicos, y ambientales de las mejoras que están siendo propuestas. Los documentos y gráficos del proyecto estarán disponibles al público para su revisión desde el 3 de enero del 2017 hasta el 3 de febrero del 2017 en el Osceola County Administrative Building, Public Works (Suite 3100), 1 Courthouse Square, Kissimmee, Florida 34741 y en el sitio de internet del proyecto en www.osceola-parkway.com.

Las personas que deseen enviar pedidos por escrito en lugar de o encima de declaraciones orales, pueden hacerlo en la audiencia o enviándolas al Osceola County, 1 Courthouse Square, Suite 1100, Kissimmee, FL 34741 o por correo electrónico a jjon3@osceola.org. Todas las declaraciones estampadas antes o durante el lunes 3 de febrero del 2017 serán parte del registro público de la audiencia.

Se solicita la participación pública sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Personas que requieran asistencia especial bajo las normas de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades o personas que requieran servicio de traducción (gratis) pueden ponerse en contacto con la señora Vianed Aldebol al (407) 742-0200 o por correo electrónico a vianed.aldebol@osceola.org por lo menos siete días antes de la audiencia.

Si usted tiene alguna pregunta sobre este estudio o sobre esta reunión pública, favor de ponerse en contacto con el director del proyecto/consultor, Sr. Paul L. Cherry, P.E., al teléfono (561) 840-0803 o por correo electrónico a paul.cherry@kimley-horn.com. Usted también puede visitar el sitio de internet del proyecto en www.osceola-parkway.com.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink that reads 'Jeffrey Jones'.

Jeffrey Jones, AICP
Director Ejecutivo

OCX

1 Courthouse Square
Suite 1100
Kissimmee, FL 34741
PH: (407) 742-0293
Fax: (407) 742-0206
www.osceolaxway.org

Incluido: Folleto informativo sobre el estudio

EXTENSION DE OSCEOLA PARKWAY

Estudio para el Desarrollo del Proyecto y el Medio Ambiente (siglas en ingles PD&E)

Boletín No. 3

Proyecto Numero 432134-1-22-01 y 432134-2-22-01

Enero del 2017

Osceola County Expressway Authority (siglas en ingles OCX) está preparando un estudio (PD&E) para una nueva autopista con peajes llamada Extensión de Osceola Parkway. Este estudio ha evaluado mejoras desde la existente Osceola Parkway, al oeste de Simpson Road, hasta la carretera Northeast Connector Expressway (propuesta), incluyendo una conexión hacia el SR 417. Después de evaluar múltiples alternativas, la alternativa sur del SR 417, comenzando en el intercambio de vías que conecta con el camino de acceso al Aeropuerto Internacional de Orlando; luego va hacia el este siguiendo la parte norte de la línea divisoria entre los condados de Orange y Osceola; luego va hacia el sur donde se conecta con el Northeast Connector Expressway (carretera propuesta). Esta alternativa también incluye una extensión de 2 millas hacia el este.

NECESITAMOS SU OPINION

En la próxima reunión pública para el Osceola Parkway Extension

Cuando: El Martes, 24 de enero del 2017
Las puertas abren a las 5:30 PM
La presentación formal es a las 6:30 PM

Dónde: Osceola Heritage Park Exhibition Building
1901 Chief Osceola Trail
Kissimmee, FL 34744

Propósito de la Reunión Publica

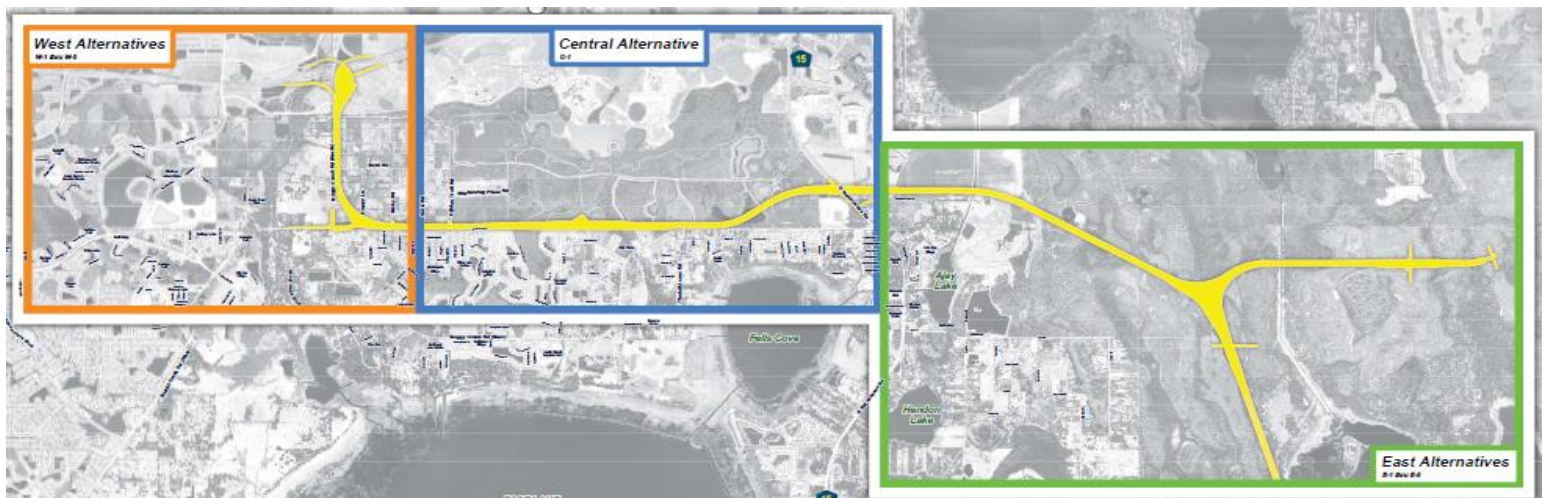
El propósito de esta Reunión Pública es compartir información con el público en general con respecto a las mejoras que se están proponiendo; el diseño conceptual; y los posibles impactos afectando la comunidad desde el punto de vista social, económico y ambiental. La Reunión Pública también sirve como plataforma oficial proveyendo la oportunidad al público para expresar sus opiniones y preocupaciones relacionadas con el proyecto. Se solicita la participación del público en esta reunión sin importar la raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad, o estatus familiar.

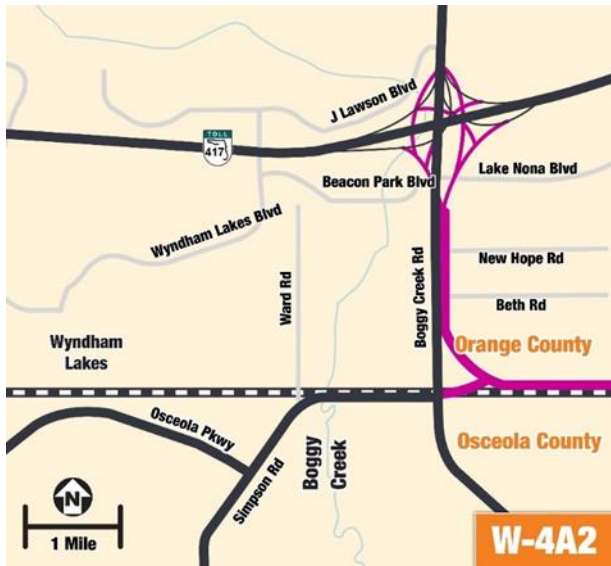
Formato de la Reunión Publica

Programada en el día 24 de enero del 2017, la Reunión Publica abre sus puertas a las 5:30 pm, con una presentación formal a las 6:30 pm. Después de la presentación abra un periodo para comentarios del público, donde usted tendrá la oportunidad de proveer comentarios verbalmente usando el micrófono, o directamente al reportero de la corte, o por escrito. Miembros de nuestro equipo estarán disponibles para responder a preguntas de persona a persona a cualquier momento durante el periodo de las 5:30 pm a las 6:30 pm y también después del periodo de comentarios. El público en general puede proveer comentarios por escrito durante la reunión o contactando a Jeffrey Jones (su información está incluida al reverso de este boletín) hasta el 3 de febrero del 2017. El señor Jones también puede ser contactado por personas con discapacidades quienes necesitan acomodaciones especiales bajo la Ley de Americanos con Discapacidades o personas que requieran servicios de traducción (gratis) por lo menos (7) días antes de la Reunión Pública.

Historia del Proyecto y los Próximos Pasos

El estudio de Osceola Parkway Extension comenzó en julio de 2012 y hubo una Reunión Pública Inicial en marzo del 2013. Hubo una Reunión de Alternativas en julio del 2014. Seguido por reuniones con la comunidad en abril del 2015 para discutir los segmentos del oeste y central, y en noviembre del 2015 para discutir los segmentos del este. A través del estudio hubo muchas reuniones con residentes, agencias gubernamentales y otras agencias envueltas. Después de la Reunión Publica, los comentarios del público serán considerados y la decisión de construir o no construir el Osceola Parkway Extension será determinada por la Autoridad de Autopista del Condado de Osceola a principio del 2017.





Segmento Oeste

El segmento oeste comienza con un intercambio de vías en la SR 417 con rampas que conectan a la SR 417 y con el camino sur de Acceso al Aeropuerto Internacional de Orlando. La carretera sigue hacia el sur a lo largo del lado este de Bogy Creek Road y luego va hacia el este a lo largo de la parte norte de la línea divisoria entre los Condados de Orange y Osceola. Otro intercambio de vías es provisto con Simpson Road (rampas que van y vienen de la carretera forman la parte este de la intersección). Iniciado por comentarios recibidos del público un puente ha sido incluido en New Hope Road conectando con Bogy Creek Road, para mejorar el acceso a la comunidad al lado este de Osceola Parkway Extension.

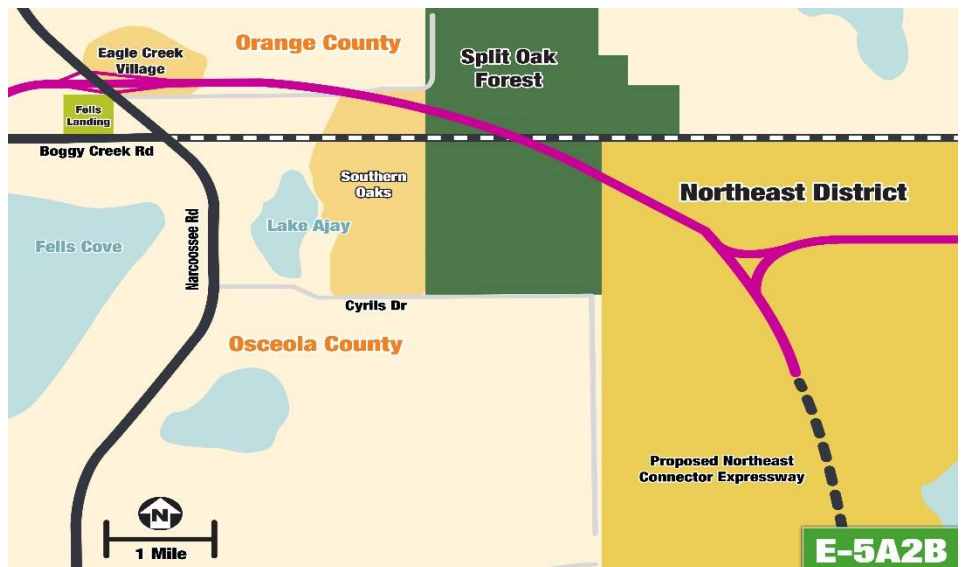


Segmento Central

El segmento Central va hacia el este a lo largo de la parte norte de la línea divisoria entre los Condados de Orange y Osceola, luego va hacia el norte provyendo suficiente separación desde el Osceola Parkway Extension con la Intersección de Narcoossee Road y Bogy Creek Road sin impactar la comunidad de Fells Landing. Intercambio de vías están provistos con Medical City Drive (calle propuesta) y con Narcoossee Road. Un puente es provisto para mantener el acceso con Bogy Creek Road al través de la propiedad de GOAA en el Condado de Osceola (aproximadamente 2 millas al oeste de Narcoossee Road). Además, un túnel peatonal es provisto conectando las aceras en el lado oeste de Narcoossee Road para permitir a los peatones cruzar por debajo del Osceola Parkway Extension, evitando cruzar las rampas del intercambio de vías.

Segmento Este

El Segmento Este va hacia el este de Narcoossee Road sin impactar las comunidades al norte y al este de Lake Ajay (comunidades propuestas), luego pasa a través de Split Oak Forest, luego va hacia el sureste al sur de la laguna grande en el Condado de Orange, finalmente va hacia el este conectando con la extensión de 2 millas. Un intercambio de vías es provisto para conectar el Osceola Parkway Extension con la extensión de 2 millas y el Northeast Connector Expressway. Un intercambio de vías es provisto para servir el Northeast District desde la extensión de Cyrils Drive.



Contacto Sobre el Proyecto

Mr. Jeffrey Jones, AICP
 Executive Director, Osceola County
 1 Courthouse Square, Suite 1100
 Kissimmee, FL 34741
jjon3@osceola.org
 (407) 742-2395

Ms. Vianed Aldebol
 Senior Administrative Assistant, Osceola County
 3 Courthouse Square, 2nd Floor
 Kissimmee, FL 34741
vianed.aldebol@osceola.org
 (407) 742-4200